

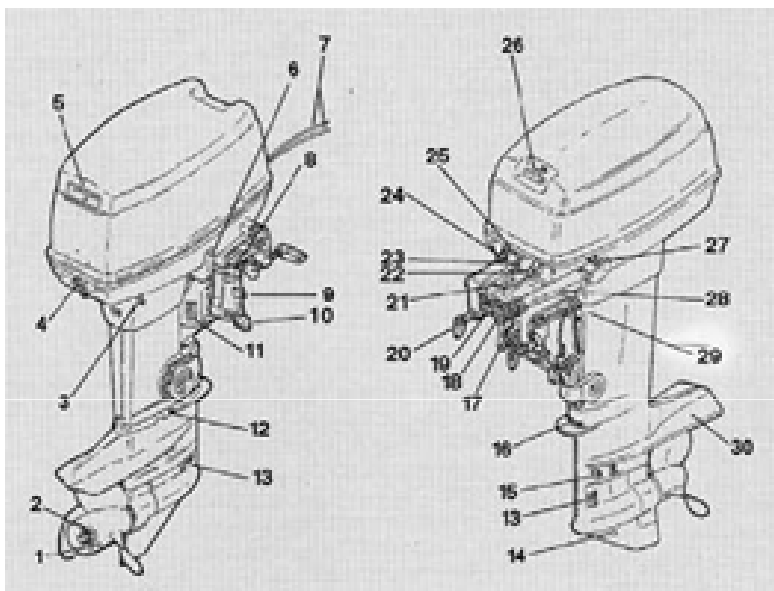
คู่มือการใช้ เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ

จงเชิน
T25/30 BM



Grand Adventure
www.kayakzebec.com

Email: grand@kayakzebec.com
Mobile : 0818966017 Fax :074350828



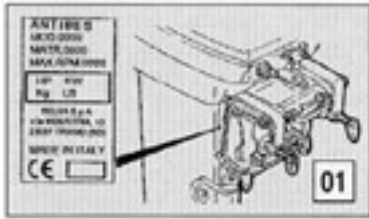
LOCATION OF MAIN COMPONENTS

NO.	DESCRIPTION
1	Propeller
2	Propeller fixing nut
3	Water circulation warning
4	Back cowling lock lever cover
5	Tilt-up handle and air intake
6	Gear shift lever (R= reverse gear; N= neutral gear; F= forward gear)
7	Battery joint wires
8	Free lock lever
9	Fixing motor screws housing
10	Trim-angle adjusting rod
11	Motor data label
12	Hole for engine cleaning joint plug
13	Water inlet
14	Oil drain-plug hole
15	Oil-level plug hole

NO.	DESCRIPTION
16	Anode
17	Throttle grip (model with manual start)
18	Throttle control adjustment (model with manual start)
19	Transport handle
20	Clamp to fix the motor
21	Steering connector
22	Engine stop switch (model with electric start)
23	Choke knob (model with manual start)
24	Fuel connector
25	Front cowling lock lever
26	Recoil starter handle (model with manual start)
27	Engine stop switch
28	Steering rod (model with manual start)
29	Steering adjustment
30	Anti-cavitation plate

SPECIFICATIONS

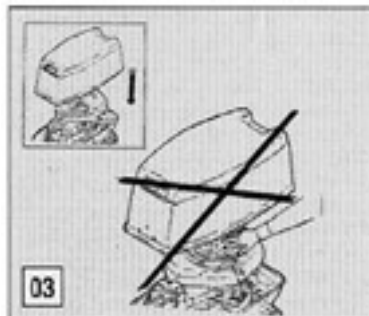
MODLE	T25	T30
POWER	25HP/18.4KW	30HP/23.5KW
Full THROTTLE RANGE	5500/5800 rpm	5500/5750 rpm
PISTON DISPLACEMENT	489 cc	489 cc
BORE X STROKE	72× 60 mm	72× 60 mm
NOMBER OF CYLINDER	2 in a line	2 in a line
ENGINE TYPE	Cycle eight 2 stroke	
FUEL PUMP	N° 1 membrane pump	
AVERAGE	8	9
FUEL	mixture of 2 % petrol with " OUTBOARD OIL - TC WII - oil	
FUEL TANK	separated, lt. 23	
IGNITION	C.D.I. -Electronic nautical with capacitive discharge, fully sealed capacitor discharge for each cylinder	
SPARK LEAD	Automatic electronic programmed with the engine revolutions	
MANUAL STARTING	manual with rope, which returns automatically on the pulley	
ELECTRIC STARTING	standard with a generator 12V/ 70 W and current rectifier to recharge the battery	
SPARK PLUGS	BOSCH W3AC / CHAMPION L82YC / E6TC	
EXHAUST	bi-lateral and through propeller hub	
COOLING	water cooling with forced circulation caused by a pump	
PROPELLER	ratio 13/27 anti-weed with three blades and silent block incorporated	
GEAR SHIFT LEVER	forward gear - neutral gear - reverse gear	
REC.GEARBOX OIL	" OUTBOARD MOTOR GEARBOX OIL " 80/90W(API GL-5 SAE 80/90w)	
GEARBOX OIL QUANTITY	350 CC. / 320 gr.	
TRIM ANGLE ADJUSTING	5 positions, which you can select through pin	
SUSPENSIONS	silent block	
DIST. PROP. BRACKETS	Normal shaft 570 -long shaft 695	
REC. HEIGHT OF TRANSOMS (mm)	Normal shaft 380/400 -long shaft 500/520	
WEIGHT	Normal shaft Kg: 52 Long shaft Kg: 54	



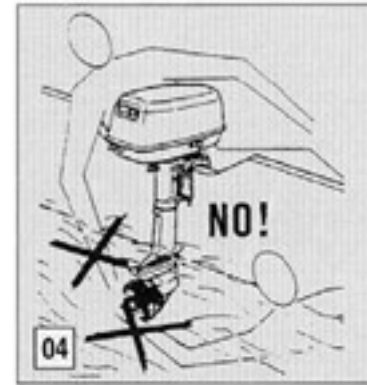
01 แผ่นป้ายแสดงข้อมูลเครื่องเรือ



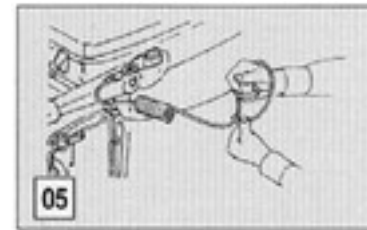
02 เพื่อความปลอดภัย ก่อนการบำรุงรักษาหรือทำความสะอาด เครื่องเรือ ทุกครั้ง ให้ถอดฝาครอบหัวเทียนออก



03 ก่อนถอดฝาครอบเครื่องออก ให้คอยจนกระทั่งเครื่องเย็น และ ห้ามเปิดในขณะที่เครื่องทำงานอยู่



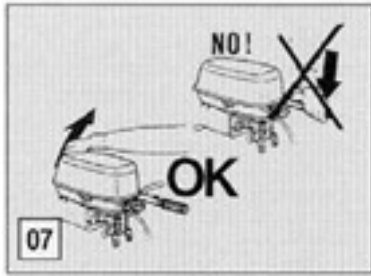
04 ระวัง อย่า เข้าใกล้ ใบพัดของเครื่องเรือ ขณะทำงานอยู่



05 ผู้ควบคุมเครื่อง ต้องถือเชือกดึง เพื่อหยุดเครื่องไว้ที่ข้อมือ



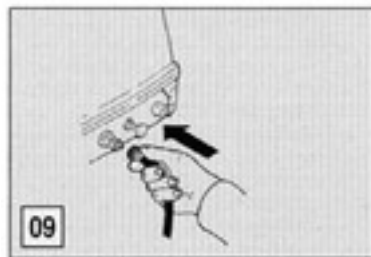
06 ห้ามนั่งบนเครื่องเรือ



07 ให้ใช้มือค่อยๆปรับมุมมองตาของเครื่องเรือ



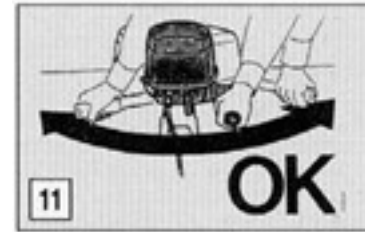
08 ต้องมีฝาครอบเครื่องในขณะที่เครื่องทำงาน



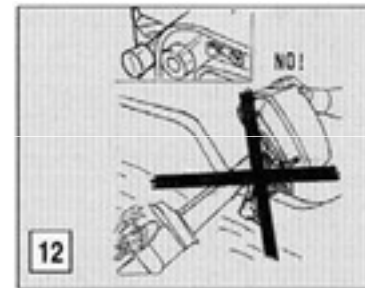
09 เช็การต่อสายน้ำมันให้แน่น



10 อย่าให้มีคนอื่นอยู่ใกล้ ขณะใช้มือกระตุกเพื่อสตาร์ทเครื่อง



11 อย่าให้มีคนเข้าใกล้รัศมี การหมุนของเครื่องเรือ



12 ห้ามยกเครื่องขึ้นจากน้ำ แขนล้อคอยู่ในตำแหน่งยึดแน่นขณะที่เครื่องทำงาน



13 ห้ามตั้งสายชักสตาร์ทเครื่อง ในขณะที่เครื่องกำลังทำงาน

การใช้งาน และดูแลรักษาเครื่องเรือ 2 จังหวะ

ข้อควรระวังในการใช้งาน !!

- ต้องผสมน้ำมันออตลูป ทุกครั้ง ลงในน้ำมันเบนซิล
- ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะไม่มีน้ำหล่อเลี้ยง

การดูแลรักษา

- ในกรณีที่ไม่ได้ใช้เครื่องเป็นระยะเวลานานเกิน 2 เดือน ให้ทำการอุ่นเครื่องโดย จุ่มหางเครื่องในถังน้ำ โดยให้ระดับน้ำอยู่กึ่งกลางตัวเครื่อง และสตาร์ท อุ่นเครื่องเป็น เวลา 10-15 นาที
- ถ้าเมื่อใดที่ไม่มีน้ำออก ให้หยุดใช้งานทันที และทำการเปลี่ยนลูกยางปั้มน้ำ ภายในเครื่อง โดยช่างผู้ชำนาญ

การติดสตาร์ทเครื่องเรือ

1. เสียบสายน้ำมันเข้าตัวเครื่อง
2. หมุนวาล์วลมบนถังน้ำมันให้คลายออก เพื่อป้องกันศูนย์ญากาศ
3. บีบลูกปั้มน้ำมันที่อยู่ระหว่างสาย จนกระทั่งตั้งมือ
4. ดึงโช้คน้ำมัน เพื่อช่วยในการสตาร์ท
5. หมุนคันเร่งให้อยู่ในตำแหน่งสตาร์ท สังเกตสัญลักษณ์คล้ายวงกลม อยู่ประมาณ ชีตที่ 2 หรือ 3 บนคันเร่ง
6. ตรวจเช็คตำแหน่งเกียร์ ให้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
7. ดึงสายสตาร์ท จังหวะนี้เครื่องอาจติดและดับไป ให้ดันปั้มโช้คกลับเข้าที่เดิมและทำการดึงสตาร์ทอีกครั้ง

ข้อควรระวัง !!

เมื่อเครื่องเริ่มติดแล้ว ให้ปิดโช้คทันที ถ้าเปิดทิ้งไว้ จะทำให้ น้ำมันเบนซิลท่วมคานิล

การรันอินเครื่องใหม่ 20 ชั่วโมงแรก

อัตราส่วนการผสม น้ำมันเชื้อเพลิง กับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
น้ำมันเบนซิน 100 ลิตร ต่อ น้ำมันหล่อลื่น 2 ลิตร
หรือ น้ำมันเบนซิน 20 ลิตร ต่อ น้ำมันหล่อลื่น 400 ซีซี

เมื่อพ้นระยะรันอิน

อัตราส่วนการผสม น้ำมันเชื้อเพลิง กับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ คือ
น้ำมันเบนซิน 50 ลิตร ต่อ น้ำมันหล่อลื่น 1 ลิตร
หรือ น้ำมันเบนซิน 25 ลิตร ต่อ น้ำมันหล่อลื่น 0.5 ลิตร

ช่วงเริ่มใช้เครื่องใหม่ (รันอิน)	
เบนซิล (ลิตร)	ออตลูป (ซีซี)
1	40
5	200
10	400
15	600
20	800

ช่วงพ้นระยะรันอิน	
เบนซิล (ลิตร)	ออตลูป (ซีซี)
1	20
5	100
10	200
15	300
20	400

หมายเหตุ: ควรใช้น้ำมันเบนซิน 95 หรือ 91