

### **เงื่อนไขการรับประกัน**

การพิจารณาชิ้นส่วนการเคลม บริษัทฯ จะพิจารณาในรายละเอียดดังนี้

1. เครื่องยนต์ดังกล่าวต้องไม่ใช่ในการแข่งขัน
2. ปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานเครื่องยนต์รุ่นนั้นๆ อย่างถูกต้อง
3. ไม่ดัดแปลงชิ้นส่วนอื่นใดให้ผิดไปจากมาตรฐานการผลิตของโรงงาน
4. เครื่องยนต์ดังกล่าวต้องได้รับการตรวจเช็คตามระยะ อย่างถูกต้อง
5. ชิ้นส่วนและอะไหล่ที่ต้องการเคลม ต้องไม่มีการแก้ไขหรือดัดแปลงสภาพมาก่อน
6. เครื่องยนต์ดังกล่าวที่ยังอยู่ในระยะรับประกันจะต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นยามาลู๊ปเท่านั้น

### **ชิ้นส่วนที่ยกเว้นการรับประกัน**

1. ชิ้นส่วนที่สึกหรอตามอายุการใช้งานหรือต้องเปลี่ยนตามปกติหลังการใช้งาน ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น , ประเก็นต่างๆ , สายคอนโทล , หลอดไฟ, ฟิวส์ , หัวเทียน, นัท โบลท์, ไขพัด, อโนด, ทิมแท็บ, หัวฉีด และสกรูต่างๆ ยกเว้นแต่เป็นความผิดพลาดทางด้านเทคนิคหรือความผิดพลาดที่เกิดจาก ขบวนการผลิตของโรงงานเท่านั้น
2. ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ เสื่อสูบ, ลูกสูบ, แหวนลูกสูบ, หัวเทียน, น้ำมันเครื่อง, ประเก็น , ซีล , โอริง , ลูกปืนต่างๆ และสายพาน ยกเว้นแต่เป็นความผิดพลาดทางด้านเทคนิคหรือความผิดพลาดที่เกิดจากขบวนการผลิตของโรงงานเท่านั้น

### **ขั้นตอนการตรวจเช็คตามระยะ**

1. เครื่องยนต์ติดท้ายเรือจะต้องได้รับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาตามระยะที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้
2. ท่านลูกค้าจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจเช็คตามระยะ เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ , ใส้กรองต่างๆ , หัวเทียน , หลอดไฟ , ฟิวส์, และอะไหล่ที่สึกหรอตามระยะ

## ข้อยกเว้นในการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากการเพิกเฉยต่อการบำรุงรักษา ตามระยะที่บริษัทฯ กำหนด
2. ความเสียหายที่เกิดขึ้นนอกเหนือจากการใช้งานตามปกติ เช่น การใช้เรือในการแข่งขัน หรือบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ตามที่ระบุไว้ในคู่มือจดทะเบียนเรือรุ่นนั้นๆ
3. เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ที่มีการแก้ไขดัดแปลงสภาพ เช่น ใช้อะไหล่เทียม, ปรับแต่ง หรือดัดแปลงสภาพเครื่องยนต์, ระบบเกียร์และระบบอื่นๆ ของเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ
4. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
5. เครื่องยนต์ติดท้ายเรือที่ทำการดัดแปลงสภาพ หรือซ่อมแซม โดยศูนย์บริการหรือ ผู้ที่ไม่ได้รับการอนุญาตจากทางบริษัทฯ
6. ความเสียหายที่เกิดจากการขับซิ่งอย่างหนัก ยกเว้นเป็นความผิดพลาดทางเทคนิคหรือการประกอบจากโรงงาน
7. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อลื่น, หรือน้ำยาอื่นๆ ที่ไม่ได้รับการรับรอง หรือพิสูจน์ได้ว่าเป็นสารคุณภาพต่ำ
8. ความเสียหายที่เกิดจากการล่วงเลยของเวลา เช่น การซีดจางของผิวเคลือบสี , ลอก, การเสื่อมโทรมอื่นๆ หรือสินค้าที่เก็บไว้นานเกินกว่าระยะเวลาประกันและยากต่อการพิสูจน์
9. ค่าใช้จ่ายสำหรับการแก้ไขจุดบกพร่องของงานที่ทำไปในครั้งที่แล้ว ซึ่งได้ทำมาก่อนจากที่อื่น
10. ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการรับประกัน เช่น การลากจูง, การติดต่อ , ค่าที่พัก, ค่าอาหาร, ค่าชดเชยการเสียเวลา, ค่าสูญเสียทางการค้า, ค่ารักษาทางการแพทย์หรืออื่นๆ ที่อยู่ในลักษณะเดียวกัน
11. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเขม่าหรือควัน, มุลนก, น้ำทะเล, ลมทะเล, เรือ, หรือสิ่งอื่นๆที่เกิดขึ้นในลักษณะเดียวกัน
12. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติที่หลีกเลี่ยงไม่ได้หรือนอกเหนือจากการควบคุม เช่น น้ำท่วม, ไฟไหม้ , วาดภัย,แผ่นดินไหว, ภัยธรรมชาติอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในลักษณะเดียวกัน
13. ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากภัยสงครามไม่ว่าจะประกาศหรือไม่ก็ตาม, การโจรกรรม
14. การเปลี่ยนแปลงมือผู้ครอบครองเครื่องยนต์ติดท้ายเรือต้องมีหนังสือยินยอมให้ใช้สิทธิในการรับประกันต่อ (เครื่องยนต์ติดท้ายเรือที่ยังไม่เกินระยะรับประกันคุณภาพ)